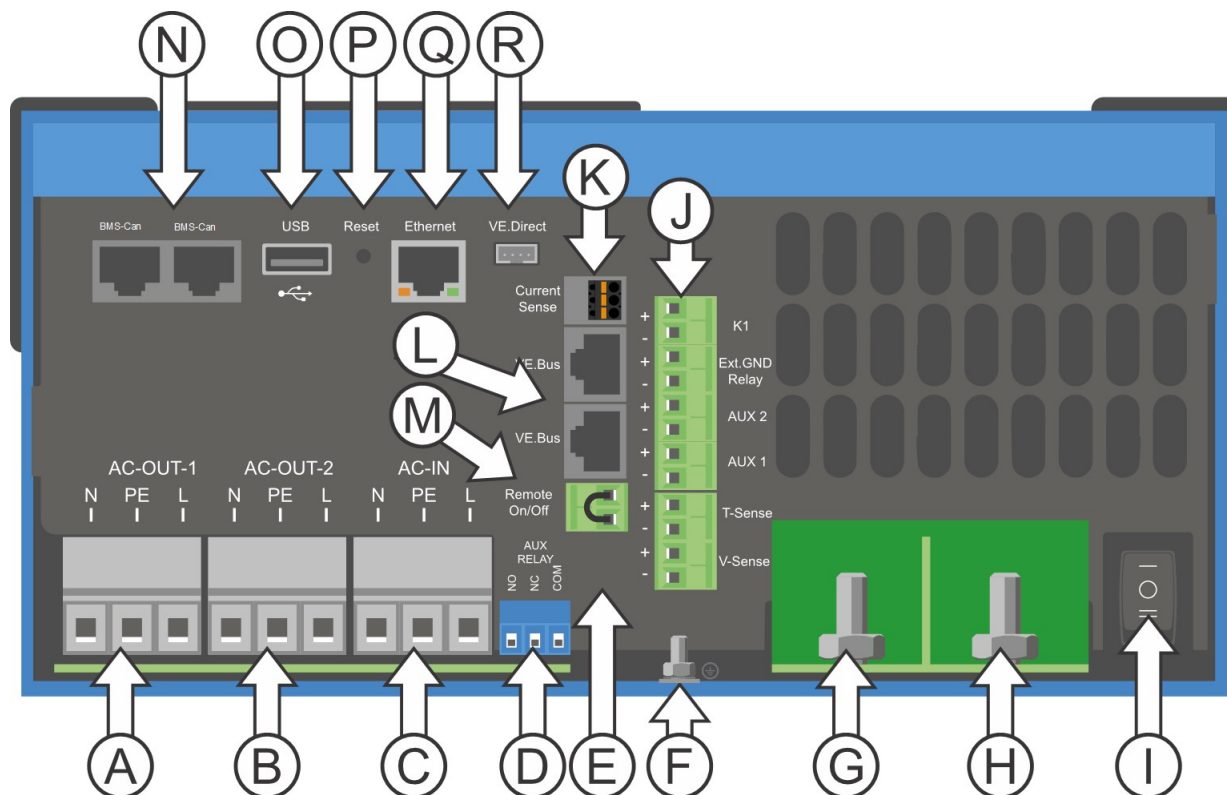


14. ANEXO

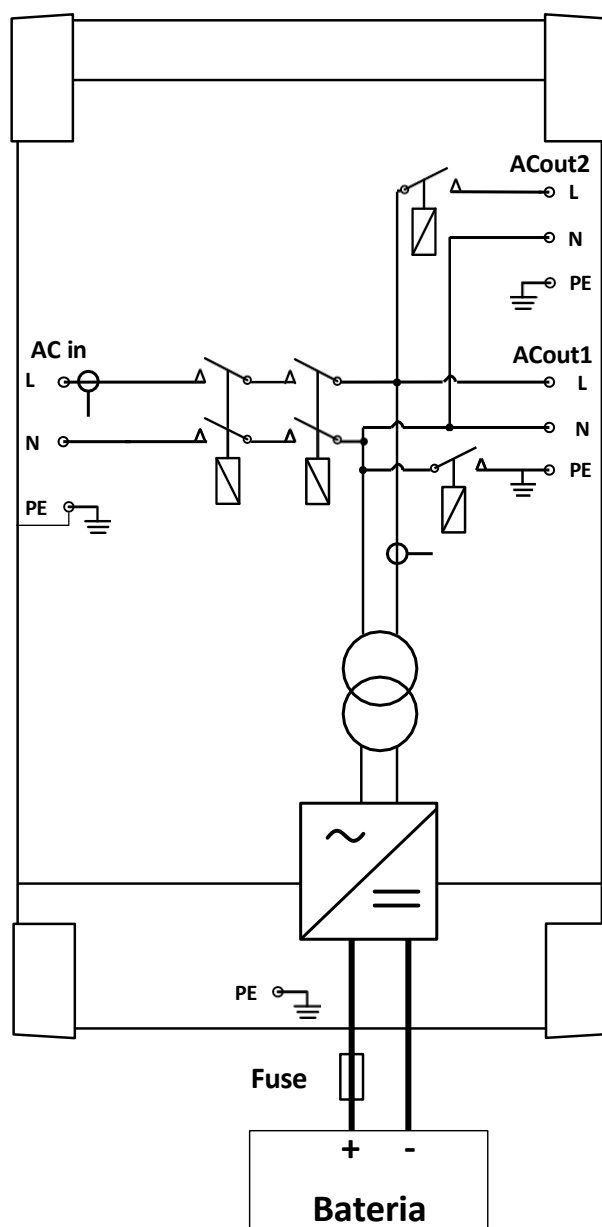
14.1. Descrição das ligações do



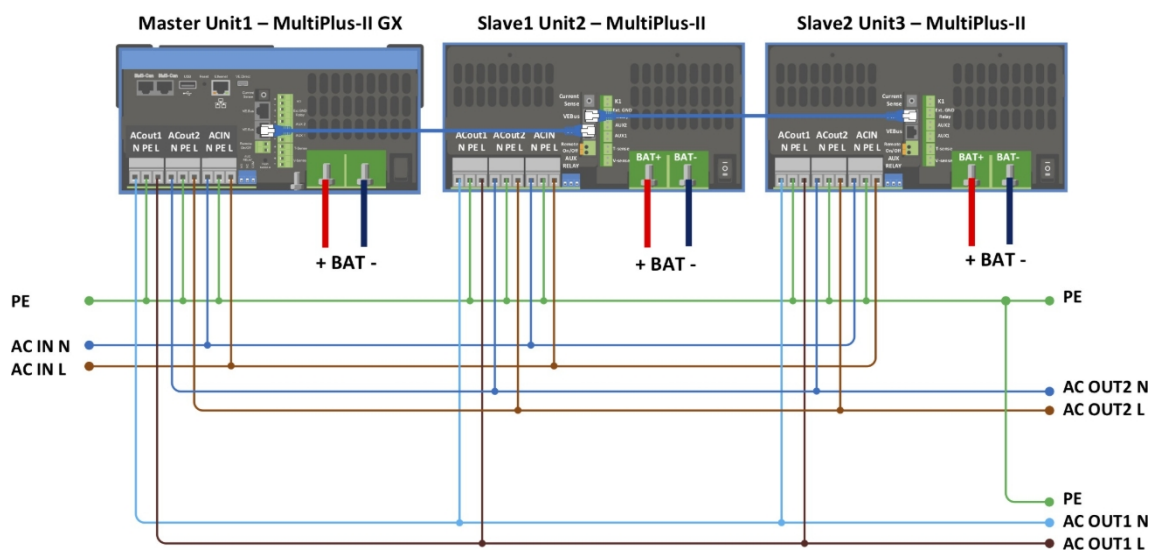
Referência	Descrição	Ligação
A	Ligação da carga. AC-OUT-1 Da esquerda para a direita:	N (neutro), PE (terra), L (fase)
B	Ligação da carga. AC-OUT-2 Da esquerda para a direita:	N (neutro), PE (terra), L (fase)
C	Entrada de CA. AC-IN Da esquerda para a direita:	N (neutro), PE (terra), L (fase)
D	Relé (AUX) programável: da esquerda para a direita	NO, NC, COM.
E	Arranque sem assistentes	Mantenha este botão premido ao iniciar
F	Ligação à terra primária	M6 (PE)
G	Ligação positiva da bateria.	M8
H	Terminal negativo da bateria.	M8
I	Interruptor	-:Ligado, 0:Desligado, =:apenas carregador
J	Terminais de cima para baixo:	1. Alimentação auxiliar 12 V 100 mA 2. Saída de coletor aberto programável (K1) 70 V 100 mA 3. Relé de ligação à terra externo + 4. Relé de ligação à terra externo - 5. Entrada (AUX) analógica/digital 1 + 6. Entrada (AUX) analógica/digital 1 - 7. Entrada (AUX) analógica/digital 2 +

Referência	Descrição	Ligação
		8. Entrada (AUX) analógica/digital 2 –
		9. Sensor de temperatura +
		10. Sensor de temperatura –
		11. Sensor de tensão da bateria +
		12. Sensor de tensão da bateria -
K	Sensor de corrente externo	Para ligar o sensor de corrente, retire a ponte situada entre os terminais INT e COM, ligue o cabo vermelho do sensor ao terminal EXT e ligue o cabo branco do sensor ao terminal COM.
L	2 conectores RJ45 VE.Bus	para controlo remoto e/ou funcionamento em paralelo ou trifásico
M	Conector para comutador remoto	Ligação curta para ligar.
N	Porta BMS-Can exclusiva (VE.Can não compatível)	
O	Porta USB	
P	Botão de reinicialização (reset)	Reinicia apenas o componente da placa GX
Q	Porta Ethernet	
R	Porta VE.Direct	

14.2. B: Diagrama de bloques d

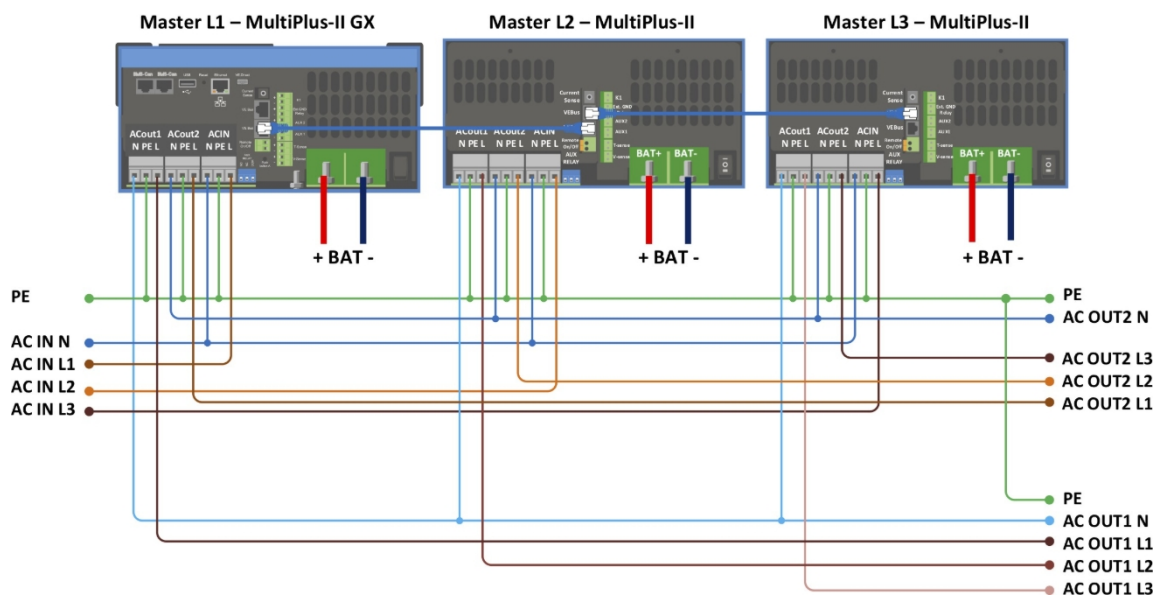


14.3. C: Diagrama de ligação em e em paralelo



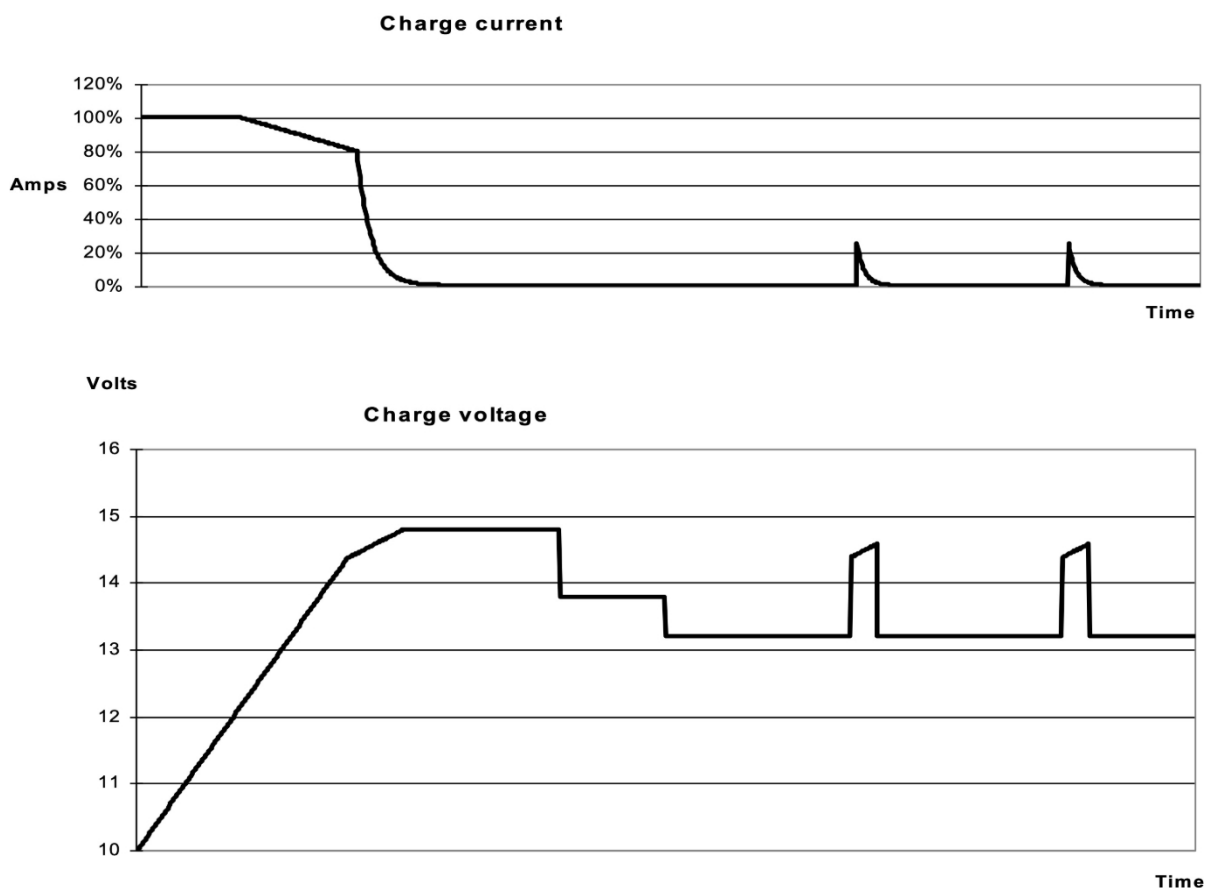
Para sistemas em paralelo são necessárias condições adicionais; pode consultar a documentação específica aqui - https://www.victronenergy.com/live/ve.bus:manual_parallel_and_three_phase_system

14.4. D: Diagrama de ligação de um sistema trifásico em



Para sistemas trifásicos são necessárias condições adicionais; pode consultar a documentação específica aqui - https://www.victronenergy.com/live/ve.bus:manual_parallel_and_three_phase_systems

14.5. E: Algoritmo de carga



Carregamento em 4 etapas:

Carga inicial

Inicia-se ao ligar o carregador. É aplicada uma corrente constante até atingir a tensão nominal da bateria, em função da temperatura e da tensão de entrada; em seguida, é aplicada uma corrente constante até ao ponto em que se verifique uma gaseificação excessiva (resp. 14,4 V, 28,8 V ou 57,6 V com compensação de temperatura).

BatterySafe

A tensão aplicada à bateria aumenta gradualmente até atingir a tensão de absorção definida. O modo BatterySafe faz parte do tempo de absorção calculado.

Absorção

O período de absorção depende do período de carga inicial. O tempo máximo de absorção é o tempo de absorção máximo definido.

Flutuação

A tensão de manutenção é aplicada para manter a bateria totalmente carregada.

Armazenamento

Após um dia de carga de flutuação, a tensão de saída é reduzida para o nível de armazenamento. Este valor é de 13,2 V para baterias de 12 V, 26,4 V para 24 V e 52,8 V para 48 V. Isto manterá a perda de água ao mínimo quando a bateria for armazenada durante a época de inverno. Após um período de tempo que pode ser ajustado (padrão = 7 dias), o carregador entrará no modo «Repeated Absorption» (absorção repetida) durante um período de tempo que pode ser ajustado (padrão = 1 hora) para «refrescar» a bateria.